

## CFC SANT'ANA - PAULO VICTOR DA CUNHA LIMA

Veja nosso vídeo no YouTube: [clique aqui.](#)  
Baixe o Manual do candidato do Detran-PE: [clique aqui.](#)

### RESUMO SOBRE O EXAME PRÁTICO DE MOTO

#### 1) Saída com a moto para iniciar a prova:

- a) Você vai receber a moto no local abaixo, ela vai estar LIGADA e em ponto NEUTRO:

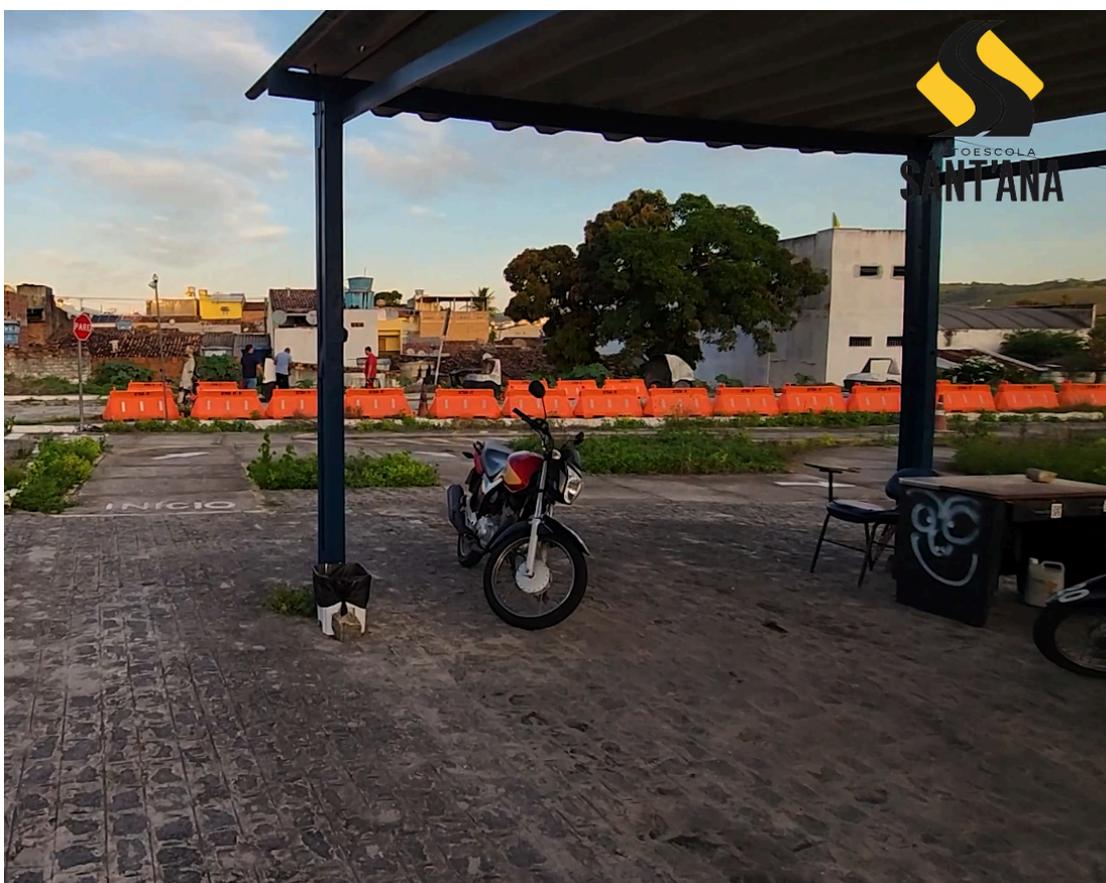


Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- b) Colocar o capacete corretamente, **FECHAR** a cinta jugular e **BAIXAR A VISEIRA**, do contrário é **FALTA ELIMINATÓRIA**.

- c) O capacete deve ser fechado, full face.



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- d) O pessoal do Detran falou que não vai permitir mais o capacete aberto:



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- e) Você pode **levar o seu capacete** ou **usar o capacete disponível no Detran**.  
f) Não esquecer de **recolher o pedal de descanso da moto** = Falta Média (2 pontos).  
g) No final você vai devolver a moto no mesmo local, ligada e em neutro.

## 2) INICIANDO O PERCURSO

- a) Não pode colocar o pé no chão com a moto em movimento = Falta Eliminatória!
- b) Você vai fazer 2 curvas em 90°.



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- c) Após isso será a entrada para o 8.

### 3) FAZENDO O '8'

- a) SEMPRE entrar no 8 pelo lado **DIREITO**. Se **entrar pelo lado errado = Falta Eliminatória**. Repare na seta que tem no chão!



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- b) Você vai fazer a volta na parte de cima do 8 entrando pelo lado **ESQUERDO** e depois descer.



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

c) Ao descer, você vai fazer a volta da parte de baixo do 8, entrando pelo lado DIREITO.



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- d) Depois que fizer essa volta, vai **SAIR** do 8 pelo **Lado ESQUERDO!** e depois vai passar pelo **SONORIZADOR!**



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

AUTOESCOLA  
**SANT'ANA**

#### 4) PASSANDO PELO SONORIZADOR

- a) Ao sair do 8 pelo LADO ESQUERDO, você vai passar pelo sonorizador, é tranquilo, basta manter a moto em movimento normal.



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- b) Após o sonorizador você vai fazer uma longa volta para entrar nos cones.

SANT'ANA

## 5) PASSANDO PELOS CONES

a) Sempre entrar pelo **LADO DIREITO**.

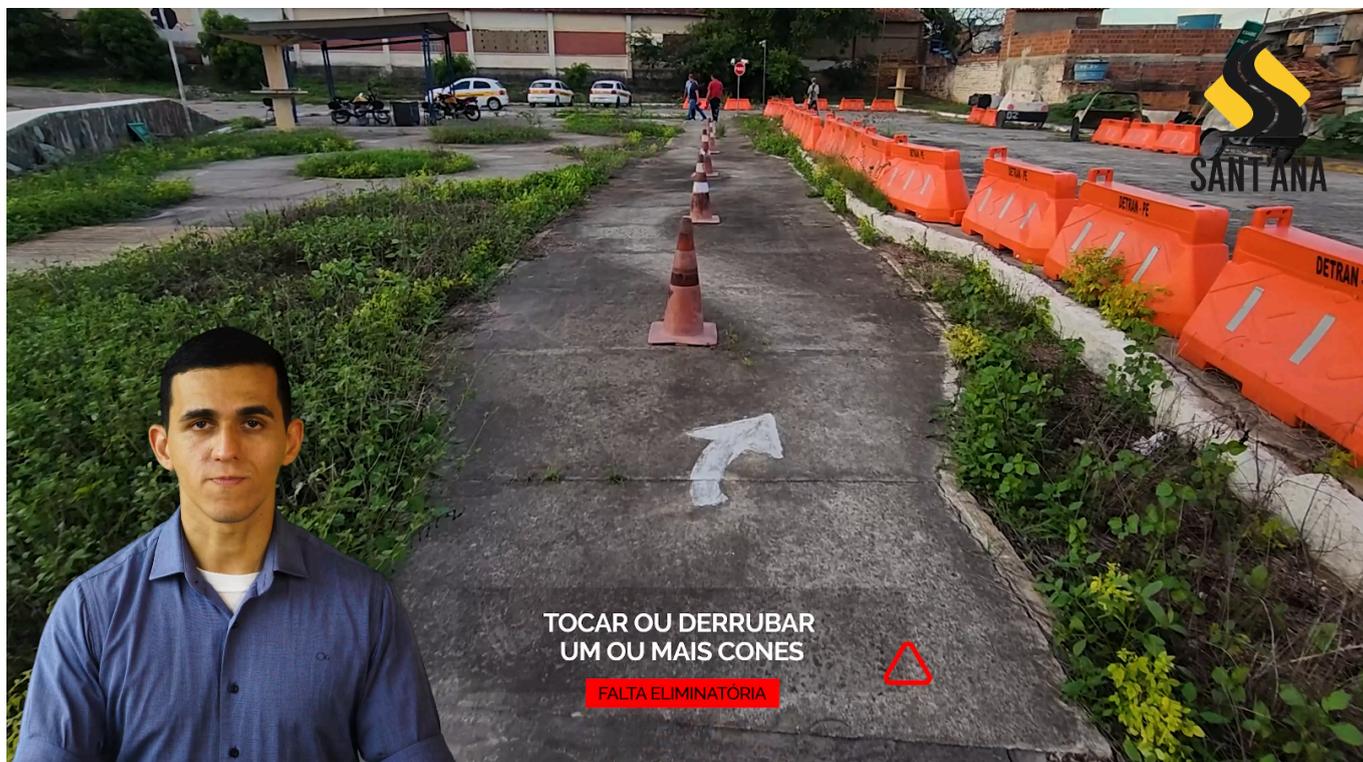


Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

b) Se encostar ou derrubar um cone = **FALTA ELIMINATÓRIA.**

c) Após os cones você seguirá para a PRANCHA.

SANT'ANA

## 6) PASSANDO PELA PRANCHA

- a) A prancha tem 8m de comprimento e 30cm de largura, a dica é acelerar um pouco a moto para ganhar mais equilíbrio para passar.

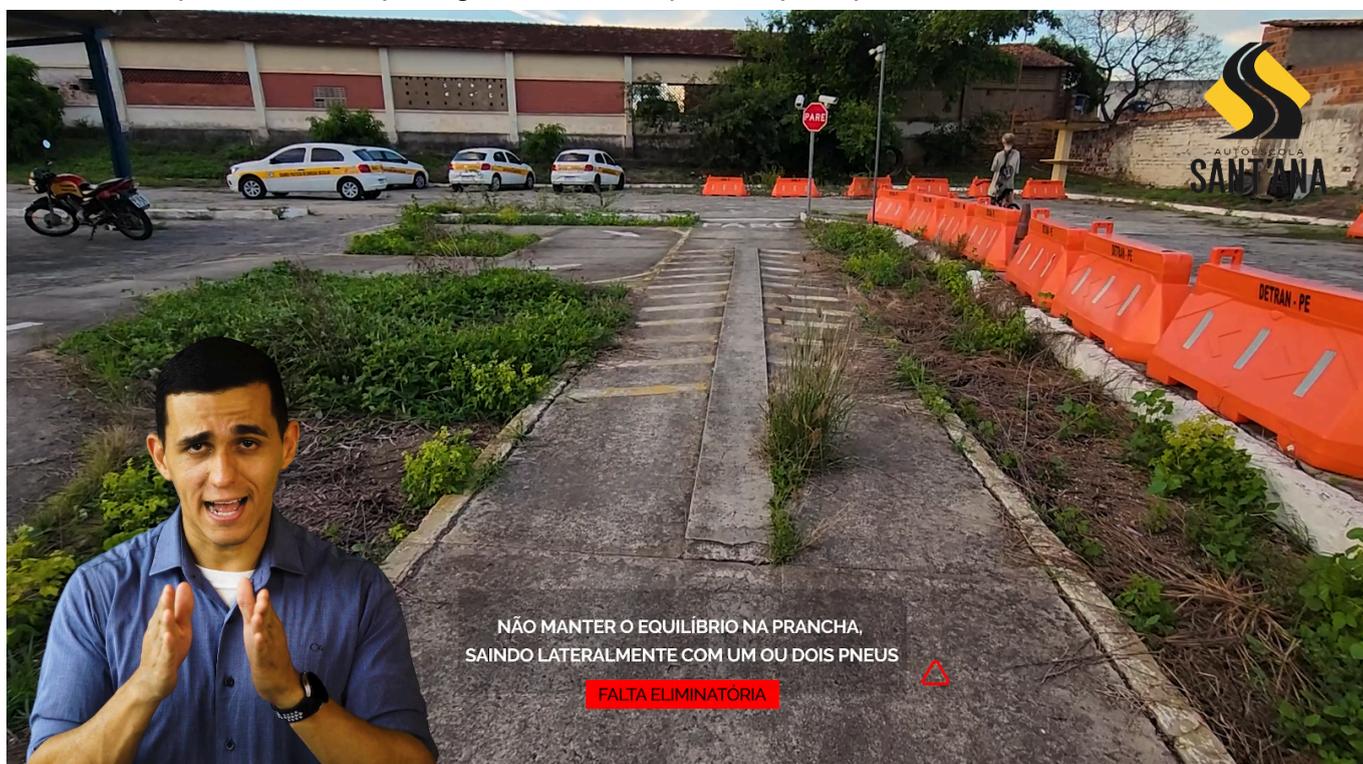


Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

- b) Se sair um ou dois pneus da moto = **FALTA ELIMINATÓRIA**.
- c) Após a prancha tem que parar **ANTES DA LINHA BRANCA** e **colocar o pé esquerdo no chão**. **Se colocar o Pé Direito = FALTA GRAVE (3 PONTOS)**

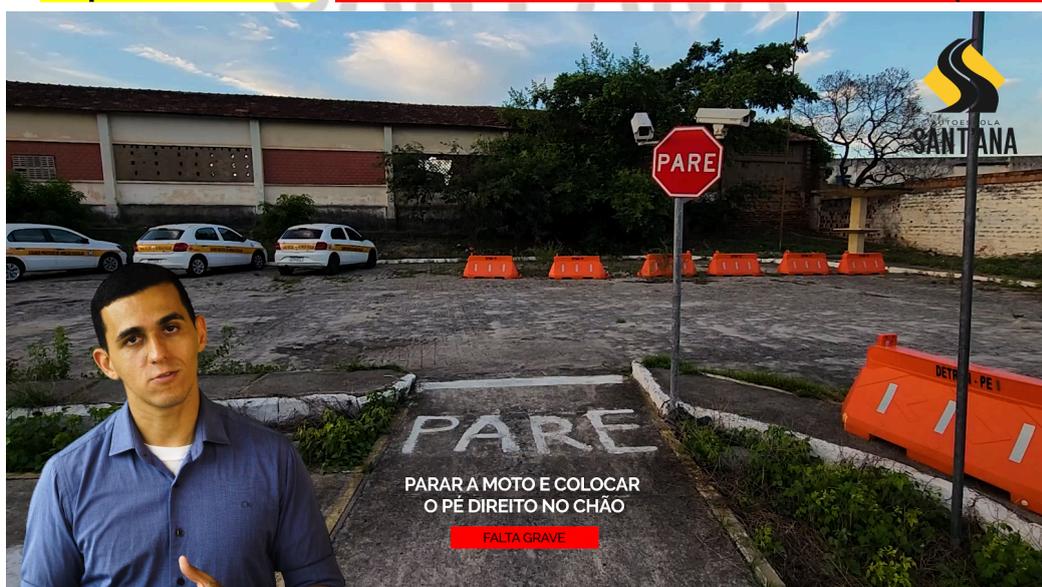


Foto: Paulo Victor da Cunha Lima



Foto: Paulo Victor da Cunha Lima

## 7) FINALIZANDO O EXAME PRÁTICO DE MOTO

- a) O examinador vai liberar você para seguir após a parada, você vai **DEVOLVER A MOTO NO LOCAL QUE RETIROU**, mas **a PROVA TERMINA NA LINHA "PARE"**.
- b) Lembrar de deixar a moto **LIGADA** e em **PONTO NEUTRO**.
- c) **NÃO DESLIGUE A MOTO NO FINAL!**

**BOA PROVA, VOCÊ VAI CONSEGUIR!!!**

## FALTAS DO EXAME PRÁTICO - Resolução do CONTRA nº 789/2020

Se fizer **4 pontos reprova**, ou se cometer uma falta eliminatória.

### **Faltas Eliminatórias: (REPROVA)**

**Faltas Graves: 3 pontos**

**Faltas Médias: 2 pontos**

**Faltas leves: 1 ponto**

### **I - Faltas Eliminatórias: (REPROVA)**

- a) iniciar a prova sem estar com o capacete devidamente ajustado à cabeça ou sem viseira ou óculos de proteção;
- b) descumprir o percurso preestabelecido;
- c) abalroar um ou mais cones de balizamento;
- d) cair do veículo durante a prova;
- e) não manter equilíbrio na prancha, saindo lateralmente da prancha;
- f) avançar sobre o meio fio ou parada obrigatória;
- g) colocar ao menos um pé no chão com o veículo em movimento;
- h) provocar acidente durante a realização do exame; e
- i) cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza gravíssima.

### **II - Faltas Graves: (3 PONTOS)**

- a) deixar de colocar um pé no chão e o outro no freio ao parar o veículo;
- b) invadir qualquer faixa durante o percurso;
- c) fazer incorretamente a sinalização ou deixar de fazê-la;
- d) fazer o percurso com o farol apagado; e
- e) cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza grave.

**III - Faltas Médias: (2 PONTOS)**

- a) utilizar incorretamente os equipamentos;
- b) engrenar ou utilizar marchas inadequadas durante o percurso;
- c) não recolher o pedal de partida ou o suporte do veículo antes de iniciar o percurso;
- d) interromper o funcionamento do motor sem justa razão após o início da prova;
- e) conduzir o veículo durante o exame sem segurar o guidom com ambas as mãos, salvo eventualmente para indicação de manobras; e
- f) cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza média.

**IV - Faltas Leves: (1 PONTO)**

- a) colocar o motor em funcionamento, quando já engrenado;
- b) conduzir o veículo provocando movimento irregular sem motivo justificado;
- c) regular os espelhos retrovisores durante o percurso do exame; e
- d) cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza leve.